

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.ДВ.02.02 Технология обслуживания воздушных
судов

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.05.02 Транспортные средства специального назначения

Направленность (профиль)

23.05.02.31 Наземные транспортные средства и комплексы аэродромно-
технического обеспечения полетов авиации

Форма обучения

очная

Год набора

2022

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Программу составили _____

Канд.техн.наук, Зав.кафедрой, Кайзер Юрий Филиппович

должность, инициалы, фамилия

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Целью изучения дисциплины является: дать понятия об основных технологических процессах при обслуживании самолетов, происходящих в аэропорту при его функционировании на основе нормативно-правовой и нормативно-методической базы, принятой на национальном и международном уровнях в области управления гражданской авиации.

1.2 Задачи изучения дисциплины

Задачей изучения дисциплины является: в результате изучения дисциплины студенты должны изучить организационную структуру авиапредприятия, классификацию служб и подразделений аэропорта по функциональному назначению, организационно-технологическую структуру взаимодействия служб и подразделений в авиапредприятии, ознакомиться с назначением и организационной структурой инженерно-авиационной службы авиапредприятия, с организацией технологического процесса технического обслуживания воздушных судов, с методами оценки уровня оснащенности аэропорта средствами механизации и автоматизации обслуживания самолетов, освоить систему контроля технического состояния и качества технического обслуживания воздушных судов.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
ПК-12: Способен к профессиональной деятельности при эксплуатации военных наземных транспортных средств и комплексов аэродромно-технического обеспечения полетов авиации с использованием передовых методов обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат	
ПК-12.1: Анализирует вопросы использования передовых методов обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат	вопросы использования передовых методов обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат анализировать вопросы использования передовых методов обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат методами анализа обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат

<p>ПК-12.2: Организует мероприятия по эксплуатации военных наземных транспортных средств и комплексов аэродромно-технического обеспечения полетов авиации</p>	<p>принципы эксплуатации военных наземных транспортных средств и комплексов аэродромно-технического обеспечения полетов авиации организовывать мероприятия по эксплуатации военных наземных транспортных средств и комплексов аэродромно-технического обеспечения полетов авиации методами организации мероприятий по эксплуатации военных наземных транспортных средств и комплексов аэродромно-технического обеспечения</p>
	<p>полетов авиации</p>
<p>ПК-12.3: Демонстрирует владение методами профессиональной деятельности на всех стадиях эксплуатации военных наземных транспортных средств и комплексов аэродромно-технического обеспечения полетов авиации</p>	<p>методы профессиональной деятельности на всех стадиях эксплуатации военных наземных транспортных средств и комплексов аэродромно-технического обеспечения полетов авиации демонстрировать владение методами профессиональной деятельности на всех стадиях эксплуатации военных наземных транспортных средств и комплексов аэродромно-технического обеспечения полетов авиации методами профессиональной деятельности на всех стадиях эксплуатации военных наземных транспортных средств и комплексов аэродромно-технического обеспечения полетов авиации</p>

1.4 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	е
		1
Контактная работа с преподавателем:	1,89 (68)	
занятия лекционного типа	0,94 (34)	
практические занятия	0,94 (34)	
иная внеаудиторная контактная работа:	0,05 (1,7)	
индивидуальные занятия	0,05 (1,7)	
Самостоятельная работа обучающихся:	2,06 (74)	
курсовое проектирование (КП)	Нет	
курсовая работа (КР)	Нет	

3 Содержание дисциплины (модуля)

3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

		Контактная работа, ак. час.							
№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
				Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
		Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
1. Тема 1. Основы организации и управления производством при обслуживании воздушных судов									
	1. Общая организационная структура авиапредприятия ГА. Виды, назначение, место и роль основных служб и подразделений авиапредприятия в обеспечении перевозочного процесса воздушным транспортом. Классификация служб и подразделений аэропортов по функциональному назначению.	4							
	2. Технология взаимодействия инженерно-авиационной службы и основных служб авиатранспортного предприятия			2					
	3. Общая организационно-технологическая структура взаимодействия служб и подразделений в авиапредприятии. Нормативно-правовая база, определяющая функции и взаимодействие различных служб авиатранспортного предприятия ГА.							6	
2. Тема 2. Основные задачи и организационная структура инженерно-авиационной службы по обслуживанию воздушных судов									

1. Основные задачи и организационная структура инженерно-авиационной службы по обслуживанию воздушных судов	4							
2. Типовая организационная структура авиационно-технической базы и задачи ее структурных подразделений			5					
3. Организационная структура инженерно-авиационной службы авиапредприятия.							7	
3. Тема 3. Организация технического обслуживания воздушных судов								
1. Организация технического обслуживания воздушных судов	4							
2. Классификация видов работ по техническому обслуживанию воздушных судов. Понятия о режимах обслуживания воздушных судов и их классификация.	4							
3. Виды ТО ВС зарубежного производства			6					
4. Классификация видов технического обслуживания, текущего ремонта воздушных судов, их характеристика и организация.							12	
4. Тема 4. Регламенты и карты технического обслуживания воздушных судов								
1. Регламенты технического обслуживания воздушных судов. Технологические карты технического обслуживания воздушных судов.	3							
2. Разработка регламентов и карт технического обслуживания воздушных судов			6					
3. Способы сокращения частоты ТО ВС, с сохранением заданного уровня БП.							9	
5. Тема 5. Поэтапное и зональное обслуживание								

1. Понятие о методах технического обслуживания воздушных судов. Поэтапное обслуживание. Зональное обслуживание.	3							
2. Технология поэтапного и зонального обслуживания ВС			6					
3. Применяемые методы технического обслуживания в крупнейших аэропортах мира.							10	
6. Тема 6. Контроль технического состояния и качество технического обслуживания								
1. Назначение и задачи контроля технического состояния воздушных судов. Текущий контроль технического состояния. Контроль качества технического обслуживания воздушных судов. Понятие о системе управления качеством технического обслуживания воздушных судов. Принципы формирования системы управления качеством технического обслуживания.	5							
2. Контроль качества технического обслуживания воздушных судов			2					
3. Методы управления качеством технического обслуживания. Сущность методики оценки качества технического обслуживания.							10	
7. Тема 7. Организационно-техническая структура АСУ								
1. Структура автоматизированной системы управления при техническом обслуживании воздушных судов.	5							
2. Организационно-техническая структура автоматизированной системы управления авиапредприятия			4					

3. Взаимодействия со службами, обеспечивающими технологический процесс автоматизированной системы управления, с применением средств механизации авиапредприятия.							10	
8. Тема 8. Техника безопасности при техобслуживании воздушных судов средствами спецавтотранспорта и стационарными								
1. Организация движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации. Назначение, задачи и организационная структура аварийно-спасательных подразделений и пожарной охраны. Взаимодействие основных служб аэропорта при аварийно-спасательных работах и ликвидации пожаров.	2							
2. Взаимодействие основных служб аэропорта при аварийно-спасательных работах и ликвидации пожаров.			3					
3. Нормативная документация, регламентирующая требования, правила и технологию взаимодействия аварийно-спасательных подразделений с другими службами аэропорта. Требования к пожарной безопасности основных служб и подразделений аэропорта. Пожарные транспортные средства.							10	
4. Контроль								
5. Консультации								
Всего	34		34				74	

4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

4.1 Печатные и электронные издания:

1. Желукевич Р. Б., Подвезенный В. Н., Безбородов Ю. Н., Кайзер Ю. Ф. Машины и агрегаты для заправки авиаГСМ и обслуживания воздушных судов: учеб. пособие для студентов вузов(Красноярск: ИПК СФУ).
2. Мировая авиация(Москва: Де Агостини).
3. Бернс В. А. Диагностика дефектов органов управления самолетов по параметрам вибраций: учеб. пособие(Новосибирск: Изд-во НГТУ).
4. Смирнов Н. Н., Владимиров Н. И., Черненко Ж. С., Смирнов Н. Н. Техническая эксплуатация летательных аппаратов: учебник для вузов граждан. авиации(Москва: Транспорт).
5. Брондз Л. Д. Технология и обеспечение ресурса самолетов: научное издание(Москва: Машиностроение).
6. Апестина В. П., Бабков А. Б., Березин В. И., Бочарова А. Ю., Виноградов А. П., Иванов В. Н. Гражданские аэродромы(Москва: Воздушный транспорт).
7. Блохин В. И. Основы проектирования аэропортов(Москва: Транспорт).
8. Желукевич Р. Б. Машины и агрегаты для содержания аэродромов: метод. указ. по выполнению курсового проекта студентами направления подготовки дипломированных спец. 653200(Красноярск: ИПЦ КГТУ).

4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):

1. Microsoft Office

4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. Электронная библиотека система «СФУ»
2. <https://bik.sfu-kras.ru/>
3. Электронная библиотека РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина
4. <https://elib.gubkin.ru/> Научная электронная библиотека Elibrary.ru
5. <https://elibrary.ru/defaultx.asp?>
6. Электронная «Российская государственная библиотека»
7. <https://www.rsl.ru/ru/about/funds/elibrary>

5 Фонд оценочных средств

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного и семинарского типа
учебные столы, стулья, доска, проектор